

淮北市地方标准编制说明

标准名称	市政道路建筑垃圾填筑路基施工技术规范			
任务来源 (项目计划号)	淮北市市场监督管理局关于下达 2023 年淮北市地方标准制修订计划 (第二批) 的通知, 项目计划编号: 2023-2-6			
第一起草单位 (盖章)	安徽沃恒建设工程项目管理有限公司			
单位地址	安徽省淮北市濉溪县百善镇泗永路868号			
参与起草单位	安徽省中智科标准化研究院有限公司			
标准起草人 (全部起草人, 应与标准文本前言中起草人排序一致)				
序号	姓名	单位	职务/职 称	电话
1	徐罕瑜	安徽沃恒建设工程项目管理有限公司		
2	吴颖	安徽沃恒建设工程项目管理有限公司		
3	李文锦	安徽中智科标准化研究院有限公司		
4	彭皖春	安徽中智科标准化研究院有限公司		
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
编制情况				
1、编制过程简介				
2023 年 6 月 25 日, 收到《淮北市市场监督管理局关于下达 2023 年淮北市地方标准制修订计划 (第二批) 的通知》后, 成立标准编制小组, 成员有徐罕瑜、吴颖等。				
(1) 标准起草过程:				
2023 年 6 月 30 号, 由安徽沃恒建设工程项目管理有限公司、安徽省中智科标准化研究				

院有限公司等单位牵头成立标准起草工作组，小组成员进行任务分工，收集了相关资料，制定了标准起草计划。

(2) 形成标准草稿

标准起草人员多次召集相关标准起草人员进行了讨论。进行沟通交流、反复讨论标准中涉及的各项技术要求。2023年7月20号，形成标准草案稿。

(3) 修改完善

2023年8月16日，标准起草小组召开视频会议，起草小组依据视频会议的意见和建议修改文本。

(4) 研讨会

2023年8月25日，在通过线上会议，召开了标准征求意见讨论会，起草组依据讨论会的意见进行了修改，于2023年10月20号，形成了标准征求意见稿。

2、制定标准的必要性和意义

必要性：

淮北市是一个矿产资源蕴藏量较为丰富，能源原材料采选加工企业多的快速发展城市。随着城市规模不断扩张，城镇化进程逐步加快，道路建设也越来越多，但是淮北地区路基建设常见的土体为粘土和粉土，其粉粒含量较大，粗粒以及粘粒含量较少，粉土凝固性较差，甚至在增湿的时候会出现软化，震动下则会出现液化和流动，容易造成路基工程崩塌等不良工程现象，严重者会产生地质环境问题，对路基的整体施工影响较大。因此路基下沉和路基失稳是淮北地区路基的主要痛点。

习近平总书记强调，推动形成绿色发展方式和生活方式，为人民群众创造良好生产生活环境。党的十八届五中全会提出了“五大发展理念”，其中，绿色发展理念作为其中之一，与其他四大发展理念相互贯通、相互促进。《交通强国建设纲要》中也将绿色发展作为重要篇章，明确促进资源节约集约利用的方向，提出了推广废旧材料再生和综合利用的要求。

随着城镇化进程的加快，建筑垃圾产量日益增长，建筑垃圾的妥善处理 and 再生利用成为目前绿色发展所面临的重要课题。为此，我们积极探索建筑垃圾在市政道路上的应用，将市政道路领域对建筑材料进行循环利用作为减少碳排放、实现碳中和的一项非常有效的措施。

但是淮北地区对建筑垃圾填筑路基研究起步较晚，修筑技术尚未成熟，现行的建筑垃圾填筑路基设计施工规范中，许多条文是借鉴公路填筑路基，除了存在诸多不完善之外，特别是在有关质量控制和检验方法方面过于笼统，有的参数偏于保守，难以适应日益增长的城市建设需要。因此制定《市政道路建筑垃圾填筑路基施工技术规范》地方标准，有着十分重要的意义，一方面将市政道路建筑垃圾填筑路基的建设标准化和规范化，保证工程质量，提升道路的稳定性和承载能力推动。另一方面可以充分发挥标准的引导作用，对推动淮北市因地制宜选择道路工程建设，提供新的发展方向，给市政道路建筑垃圾填筑路基的建设提供了参考和依据，同时也有利于技术的积累和进一步创新提高。

意义：

经调查研究，建筑垃圾填筑路基主要采用主要是旧建筑项目改造中所产生的废弃工程材料，建筑渣土本身具有坚硬性与吸水性的性能特点，可减少路基沉陷、塌散现象，并且建筑渣土的应用可以替代传统的土方材料，节约材料的运输时间与成本，因此，建筑垃圾在市政道路路基施工中的应用具有良好的经济效益，符合绿色建筑发展的要求。

但是淮北地区对建筑垃圾填筑路基研究起步较晚，修筑技术尚未成熟，现行的路基建设

施工规范中，许多条文是借鉴公路填土路基，除了存在诸多不完善之外，特别是在有关质量控制和检验方法方面过于笼统，有的参数偏于保守，难以适应日益增长的城市建设需要。因此制定《市政道路建筑垃圾填筑路基施工技术规范》地方标准，在实现建筑资源的循环利用和市政道路工程进度、成本等的有效控制方面，有着十分重要的意义。

3、制定标准的原则和依据，与现行法律法规、标准的关系

本文件以科学和试验数据为依据，结合实际情况，经过研究而制定。本标准的制定充分考虑淮北地理环境，提高路基质量；与相关标准法规协调一致；确保标准适应性、科学性、先进性、安全性和可操作性。

编制依据：

1.本标准制定主要依据GB/T 1.1-2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》标准、GB 5085.3-2007《危险废物鉴别标准浸出毒性鉴别》、GB 50026-2020《工程测量规范》、CJJ/T 134-2019《建筑垃圾处理技术标准》、JTG 3430-2020《公路土工试验规程》等有关规定，以及结合近年来其他地区以及本市建筑垃圾填筑路基的经验，编制完成《市政道路建筑垃圾填筑路基施工技术规范》征求意见稿。

2.相关的政策法规：《安徽省地方标准管理办法》（皖市监发[2019]32号）。

3.相关标准：DB34/T 2800-2020《地方标准制修订工作指南》。

4、主要条款的说明，主要技术指标、参数、试验验证的论述（详细说明）

主要条款：

本文件规定了市政道路占道作业交通安全设施的设置要求、建筑垃圾填料填筑路基设计与施工的填料的技术要求，建筑垃圾填料填筑路基的设计、施工、质量控制等内容。

主要技术指标、参数：

1.施工技术规范中建筑垃圾填料的界限含水率，液限 $\leq 50\%$ ，塑性指数 ≤ 26 。

2.路堤边坡设计中，路基部位上部高度($\geq 5\text{m}$)的边坡坡率为1:1.5~1:1.75。下部高度($< 5\text{m}$)的边坡坡率为1:1.75~1:2.0。

3.路基施工中建筑垃圾填料的压实厚度路堤 $\leq 30\text{cm}$ 。

4.建筑垃圾填料路基施工质量检查项目如7.2质量控制、7.3质量检测所示。

5.市政道路不同道路类型安全设施的设置如第八章所示。

试验验证的论述：

通过查阅相关标准，结合淮北地方的本土特点，及施工单位多年的试验和检测数据、实践，经起草组讨论形成各项数据。在大量调研数据和施工单位对建筑垃圾填筑路基等调研质量控制与检测基础上形成标准的主要技术内容，包括施工质量检查项目及要求、建筑垃圾路基检测项目及要求的等。

5、标准中如果涉及专利，应有明确的知识产权说明

本标准不涉及任何专利

6、采用国际标准或国外先进标准的，说明采标程度，以及国内外同类标准水平的对比情况
无
7、重大分歧意见的处理经过和依据
本标准制定过程中，尚无出现未采纳的重大分歧意见。
8、贯彻标准的要求和措施建议（包括组织措施、技术措施、过渡办法、实施日期等）
<p>组织措施：利用本文件编制团队和公司近年来在建筑垃圾填筑路基的实践经验，开展市政道路建筑垃圾填筑路基的宣传和推广。</p> <p>技术措施：作为本标准的编制和参与单位在修建建筑垃圾填筑路基过程中积累了丰富的经验，可以为本标准的宣贯提供坚强的技术支撑。</p> <p>过渡办法：在本标准未实施前通过标准编制团队成员所在的单位在相关技术指导和对有建筑垃圾填筑路基建设需求的区域进行推广和应用。</p> <p>实施日期：自标准颁布之日起实施。</p>
9、废止现行相关标准的建议
无
10、其它应予说明的事项
无

注：没有的请填写“无”